



Stimată Doamnă / Stimate Domnule PRIMAR,

Asociația Orașelor din România (AOR) desfășoară acțiuni menite să vină în sprijinul tuturor orașelor și primarilor acestora fără să facă diferențe între primarii care sunt implicați în susținerea activității asociației și cei care sunt încă în afara asociației noastre, în interesul celor care și-au plătit cotizația și a celor care din motive necunoscute nu și-au plătit-o.

Slujind principiului *"Toate orașele împreună, pentru mai binele fiecăruia dintre orașe"* conducerea AOR și executivul asociației vă aduce la cunoștință documentul anexat acestei adrese.

Cu prețuire și colegialitate,

Președinte executiv AOR

Director AOR



**Sediul AOR:
BUCUREȘTI**

Calea Buzesti, nr 61, Bl
A6, sc 1, etaj 6, apt 39,
sector 1

Tel: 021.311.71.97,

Fax: 021.310.71.66,

E-mail: aor@aor.ro,

Webb: www.aor.ro.

**Președinte AOR
Mădălin-Ady**

Teodosescu

Primar Oraș Balș

Tel: 0240450145,

Fax: 0249450140,

Mobil: 0746.995.555,

E-mail:

primaria@bals.ro,

primariabals@yahoo.com,

Președinte Executiv

Ionel Chiriță

Hârșova

Tel: 0744.385.323

Tel./fax: 0241.872.241

E-mail:

ionel_chirita_apl@yahoo.com

**CATRE MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE, ADMINISTRATIEI PUBLICE SI
FONDURILOR EUROPENE**

Autoritatea de Management pentru Programul Operational Regional7

IN ATENTIA DLUI VALENTIN CORNILA, DIRECTOR GENERAL

REFERITOR: Ghidul aferent O.S. 3.2

Stimate domnule director general,

Ca urmare a intalnirii avute in data de 21.04 a.c. la sediul AM POR pe marginea Ghidului aferent O.S. 3.2. Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aflat in dezbatere publica pana in data de 02 mai, formulam urmatoarele propuneri de modificare/imbunatatire a acestuia:

- A) In interiorul unitatilor adminisitrativ-teritoriale se afla drumuri clasificate potrivit legislatiei in vigoare ca si drumuri de interes national, aflate in administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Nationala de Adminstrare a Infrastructurii Rutiere. La nivelul Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila realizate s-a identificat ca si traseu pentru transportul in comun si aceste drumuri care nu ar putea fi reabilitate prin proiectul integrat. In acest context solicitam introducerea variantei ca pe perioada implementarii proiectului precum si a sustenabilitatii acestea sa fie trecute in administrarea localitatilor prin care trec prin promovarea unei hotarari de govern.
- B) Actuala varianta de ghid aflata in dezbatere prevede doar asocierea in cadrul unei Asociatii de Dezvoltare Intercomunitara a doua localitati urbane (oras sau municipiu, exceptand municipiile resedintela de judet). In conditiile in care se doreste imbunatatirea transportului public si a mobilitatii locuitorilor in vederea reducerii emisiilor de CO2 si avand in vedere faptul ca sunt locuitori ai spatiului rural care vin sa isi rezolve diferite probleme in oras (eliberare de carti de identitate, acte notariale, participarea la cursuri, etc) consideram necesar sa fie permisa asocierea si dintre un oras sau municipiu cu comunele aflate la limita vecinatatii sale adminstrativ-teritoriale. In acest fel va fi intarit rolul orasului sau municipiului mic ca si centru zonal de dezvoltare zonala, permitand dezvoltarea unei infrastructuri de transport adecvate.

Consideram ca de remedierea aspectelor semnalate depinde implementarea cu succes a proiectelor finantate prin prezentul Ghid precum si absorbtia fondurilor alocate acestui obiectiv strategic.

Președinte AOR,
Mădălin-Ady Teodosescu
Primarul orașului Balș

Președinte Executiv,
Ionel Chiriță

